Приложение № 2
к Приказу Генерального директора
от 19.10.2026 № 01-04-135

# Правила применения тарифов на услуги буксиров, осуществляемые ООО «АМТП»

## 1. Общие положения

1.1. Действие тарифов распространяется на оказание буксирных и иных услуг в порту Архангельск и за его пределами (в районах, определенных действующими лицензиями в каботажном и заграничном плавании). Тарифы на швартовные операции и дополнительные услуги при проведении швартовных операций распространяются при оказании данных услуг в пределах границ акватории морского порта Архангельск.

1.2. Предоставление ООО «АМТП» услуг буксиров осуществляется на всей акватории морского порта Архангельск круглогодично с учетом следующих особых условий:

- предоставление ООО «АМТП» услуг буксиров по заявке Клиента для оказания швартовок, отшвартовок, перетяжек, перестановок судов (далее по тексту - швартовных операций) в период с 15 декабря по 15 апреля осуществляется на акватории морского порта Архангельск, начиная от причалов нефтяного терминала «Талаги», Терминала «Экономия», далее у всех причалов вверх по течению р. Маймакса и заканчивая причалами СРЗ «Красная Кузница».
- предоставление ООО «АМТП» услуг буксиров для выполнения швартовных операций у других причалов морского порта Архангельск (выше причалов СРЗ «Красная Кузница» по течению) в указанный период может осуществляться по заявке Клиента, при условии дополнительного согласования с уполномоченным представителем ООО «АМТП» в каждом конкретном случае.

1.3. Тарифы рассчитаны на состояние обслуживаемого судна, отвечающее требованиям технических условий.

1.4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

## 2. Термины и определения

2.1. Швартовка судна - постановка судна к причалу с использованием буксиров, с подачей буксирных концов или без таковых (работа «на прижим»), в пределах причальной зоны[1] данного причала. Швартовка судна считается как одна операция.

2.2. Отшвартовка судна - отвод (отход) судна от причала с использованием буксиров, с подачей буксирных концов или без таковых, в пределах причальной зоны данного причала. Отшвартовка судна считается как одна операция.

2.3. Перетяжка судна - перемещение судна вдоль причальной линии в пределах одного причала, или вдоль смежных причалов, на расстояние менее одной длины судна, с использованием буксиров с подачей буксирных концов или без таковых. Перетяжка судна считается как одна операция.

2.4. Перестановка судна - перемещение судна от одного причала к другому, в пределах одного грузового терминала (участка) на расстояние более одной длины судна с использованием буксиров, с подачей буксирных концов или без таковых. Перестановка судна считается как две операции по отшвартовке и швартовке судна.

---

[1] Причальная зона – акватория, прилегающая к причалу, шириной 50 метров от кордона причала (причального фронта) и выступающая по длине на 30 метров за его оконечности.

2.5. Ход с базы - переход буксира с места базирования к месту оказания заявленной услуги.

2.6. Ход на базу - переход буксира с места оказания заявленной услуги к месту базирования.

2.7. Буксировка судна - любое перемещение судна за пределами причальной зоны причала, у которого судно швартуется или отшвартовывается, с использованием буксиров с подачей буксирных концов, либо методом толкания.

2.8. Раскантовка судна – любой разворот судна на акватории порта с использованием буксиров, с подачей буксирных концов или без таковых, за пределами причальной зоны причала, у которого судно швартуется или отшвартовывается.

2.9. Околка льда - околка льда у борта судна или околка льда у причала;

2.10. Удаление льда - удаление льда между причалом и судном (либо между судном и судном).

2.11. Доставка людей и запасов с берега на судно, и обратно - доставка с берега на судно, и обратно, людей (лоцманов, представителей портовых, карантинных, таможенных, пограничных и других властей, водолазных партий, ремонтных бригад), запасов (оборудования и др.).

2.12. Клиент – юридическое или физическое лицо, заключившее договор (или подавшее заявку) на предоставление буксирных услуг ООО «АМТП»

**3. Применение тарифов на услуги**

3.1. Клиент производит расчеты с ООО «АМТП» за оказанные услуги в соответствии с Приложением № 1.

3.2. Оплата работы при выполнении швартовных операций осуществляется в соответствии с Таблицей № 3 Приложения № 1 за каждую отдельную операцию. В стоимость швартовных операций включены расходы по переходу буксиров от места базирования к месту выполнения заявленной услуги. Расходы по переходу буксиров с места выполнения швартовной операции к месту базирования оплачиваются Клиентом по часовому тарифу используемого буксира, в соответствии с Таблицей № 1 Приложения № 1 (но в любом случае не более, чем за два часа хода каждого буксира).

3.3. Дополнительные услуги буксиров при выполнении швартовных операций оплачиваются Клиентом в соответствии с Таблицей № 4 Приложения № 1. При этом оплачивается фактическое затраченное время на переход буксиров с места базирования к месту выполнения заявленной дополнительной услуги (но в любом случае не более, чем за два часа хода каждого буксира) и время перехода буксиров к месту базирования, после выполнения заявленной дополнительной услуги (но в любом случае не более, чем за два часа хода каждого буксира), по часовым тарифам в соответствии с Таблицей № 1 Приложения № 1.

3.4. Услуги буксиров (за исключением услуг, оговоренных в п. 3.2 и п. 3.3. настоящего приложения) оплачиваются за фактическое затраченное время на переход буксира с места базирования к месту выполнения заявленной услуги, время выполнения заявленной услуги и время перехода буксира к месту базирования после выполнения заявленной услуги, по часовому тарифу используемого буксира, в соответствии с Таблицей № 1 Приложения № 1. Время работы фиксируется в наряде (приказе).

3.5. «Доставка людей и запасов с берега на судно, и обратно»

Плата за услуги по доставке на суда и обратно лоцманов, представителей портовых, карантинных, таможенных, пограничных и других властей, водолазных партий, ремонтных бригад, оборудования и др. взимается за ходовое и стояночное время в следующем порядке:

- ходовое время - по часовой ставке используемого буксира по тарифам таблицы 1 Приложения № 1;

- стояночное время у борта судна[2] - по часовой ставке используемого буксира по тарифам таблицы 2 Приложения № 1.

3.6. Услуги по расстановке судов в ковшах и гаванях, обеспечение постановки судна в док и вывода из дока и другие услуги, не указанные в настоящем Приказе и не установленные другими приказами ООО «АМТП» - оплачиваются по тарифам Приложения № 1 к Приказу, и/или по договорным тарифам.

## 4. Порядок оказания услуг буксиров

4.1. Услуги оказываются по согласованной заявке Клиента и/или договору.

4.2. Клиент подает ООО «АМТП» письменную заявку по тел./факсу (8182) 45-41-33, моб. 8(921) 676-05-76 либо на электронную почту по адресу: disp–pf@ascp.ru не позднее, чем за 4 часа до начала оказания услуг - в летний период навигации, с последующим уточнением за 2 часа, и за 6 часов - в зимний период навигации, с последующим уточнением за 4 часа.

4.3. Клиент обязан в каждой заявке указывать вид услуги, дату, время и место предоставления услуги, название, условный кубический модуль и флаг обслуживаемого судна, гарантию оплаты предоставляемой услуги. Заявка должна быть подписана полномочным представителем Клиента.

4.4. Основанием для выставления счетов являются заверенные капитанами судна (либо полномочным представителем Клиента и капитаном буксира наряды (приказы) на оказанные услуги. В нарядах/приказах ООО «АМТП» фиксируется количество операций и время их выполнения, любые поправки и замечания не допускаются.

4.5. В случае неготовности судна ко времени начала швартовных операций, указанному в заявке, простой буксира считается рабочим временем с момента времени, указанного в заявке и подлежит оплате по отдельному наряду по часовой ставке используемого буксира.

По истечении 30 минут ожидания готовности судна к работе, ООО «АМТП» вправе, по своему усмотрению, отозвать буксиры. Период времени, затраченный буксиром на ожидание, переходы с базы и на базу оплачивается Клиентом по часовым ставкам. Капитан судна (либо полномочный представитель Клиента), заказавший буксиры, но по их прибытию отказавшийся от их услуг, обязан подписать наряды/приказы ООО «АМТП» на оплату ожидания и переходы буксира с базы и на базу.

4.6. В случае прибытия буксира к борту судна для выполнения заявленной услуги, но невозможности приступить к работе по причинам внезапного ухудшения погодных условий до значений, не удовлетворяющих критериям безопасности выполнения операций, либо отказа СУДС в выдаче разрешения на отход судна от причала по запросу судна, время ожидания засчитывается как стояночное время буксира и оплачивается Клиентом в соответствии с тарифами таблицы 2 Приложения № 1 к Приказу.

ООО «АМТП» вправе, по своему усмотрению, отозвать буксиры в следующих случаях:

- по истечении 60 минут ожидания улучшения погоды или разрешения СУДС на отход судна от причала;

- запрета СУДС на движение на период превышающий 60 минут.

---

[2] Стояночное время – время, когда буксир не на ходу (стоит на якоре, ошвартован к берегу, к судну) с остановленными главными двигателями, в ожидании начала (продолжения) выполнения заявленной работы.

Период времени, затраченный буксиром на переходы с базы и на базу, оплачивается Клиентом по часовым ставкам.

4.7. В случае отказа Клиента от услуг буксиров после приема ООО «АМТП» заявки, менее чем за 4 часа в зимний период, и менее чем за 2 часа в летний период, оплата производится как за выполненную операцию по тарифам и на условиях настоящего Приказа.

Генеральный директор Ц.Н. Горяев